



Comune di Albairate



Comune di Cassinetta
di Lugagnano



Comune di Cislano



Comune di Cusago

AL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
Sergio Mattarella
presidenza.repubblica@quirinale.it

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Matteo Renzi
presidente@pec.governo.it

AI MINISTRI

DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Graziano Delrio
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
Maurizio Martina
ministro@pec.politicheagricole.gov.it

DELL'AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Gian Luca Galletti
segreteria.ministro@pec.minambiente.it

PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Dario Franceschini
ministro.segreteria@beniculturali.it

Onorevole
FRANCESCO PRINA
(Commissione Agricoltura del Senato)
PRINA_F@CAMERA.IT

Onorevole
PAOLO COVA
(Commissione Agricoltura del Senato)
COVA_P@CAMERA.IT

Onorevole
MASSIMO DE ROSA
(Vicepresidente 8^a Commissione Ambiente, Territorio e
Lavori Pubblici)
DEROSA_M@CAMERA.IT

REGIONE LOMBARDIA

Al Presidente
ROBERTO MARONI
presidente@pec.regione.lombardia.it

All'Assessore
MASSIMO GARAVAGLIA
massimo_garavaglia@regione.lombardia.it

All'Assessore
ALESSANDRO SORTE
[infrastrutture e mobilita@pec.regione.lombardia.it](mailto:infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it)

All'Assessore
CLAUDIA MARIA TERZI
segreteria_assterzi@regione.lombardia.it

All'Assessore
GIOVANNI FAVA
giovanni_fava@regione.lombardia.it

Al Consigliere
LUCA DEL GOBBO
luca.delgobbo@consiglio.regione.lombardia.it

Al Consigliere
STEFANO BUFFAGNI
stefano.buffagni@consiglio.regione.lombardia.it

AI PRESIDENTI GRUPPI CONSILIARI

CON AMBROSOLI PRESIDENTE – PATTO CIVICO
Lucia Castellano
lucia.castellano@consiglio.regione.lombardia.it

FRATELLI D'ITALIA – CENTRODESTRA NAZIONALE
Riccardo De Corato
riccardo.decorato@consiglio.regione.lombardia.it

FORZA ITALIA – IL POPOLO DELLA LIBERTA' –
BERLUSCONI PRESIDENTE
Claudio Pedrazzini
claudio.pedrazzini@consiglio.regione.lombardia.it

GRUPPO MISTO – FUXIA PEOPLE, MARIA TERESA BALDINI
Maria Teresa Baldini
mariateresa.baldini@consiglio.regione.lombardia.it

NUOVO CENTRODESTRA
Luca Del Gobbo
luca.delgobbo@consiglio.regione.lombardia.it

LEGA LOMBARDA – LEGA NORD - PADANIA
Massimiliano Romeo
massimiliano.romeo@consiglio.regione.lombardia.it

MARONI PRESIDENTE
Stefano Bruno Galli
stefanobruno.galli@consiglio.regione.lombardia.it

MOVIMENTO 5 STELLE
Silvana Carcano
silvana.carcano@consiglio.regione.lombardia.it

PARTITO DEMOCRATICO DELLA LOMBARDIA
Enrico Brambilla
enrico.brambilla@consiglio.regione.lombardia.it

PARTITO PENSIONATI – PENSIONATI LOMBARDIA
Elisabetta Fatuzzo
elisabetta.fatuzzo@consiglio.regione.lombardia.it

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

MOBILITÀ E VIABILITÀ
Arianna Censi
segreteria.censi@cittametropolitana.mi.it

PARCO AGRICOLO SUD MILANO
Michela Palestra
m.palestra@cittametropolitana.mi.it

PROTEZIONE CIVILE, POLIZIA
METROPOLITANA, CACCIA E PESCA
Pierluigi Arrara
p.arrara@cittametropolitana.mi.it

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
GENERALE E PAESISTICO-AMBIENTALE
Eugenio Comincini
vicesindaco@cittametropolitana.mi.it

AMBIENTE, AGRICOLTURA, PARCHI DI
INTERESSE METROPOLITANO
Anna Scavuzzo
a.scavuzzo@cittametropolitana.mi.it

PARCO DELLA VALLE DEL TICINO
Gian Pietro Beltrami
presidente@parcoticino.it

LORO SEDI

e,p.c.: AI SINDACI DEI COMUNI DI:
Abbiategrasso
Boffalora Sopra Ticino
Cassinetta Di Lugagnano
Cislano
Cusago
Magenta
Milano
Ozzero
Robecco Sul Naviglio
Vigevano

Ai Consiglieri Comunali di Albairate

Al Sindaco del Comune di Rosate

Data, 25 giugno 2015
Prot. 6245

OGGETTO: Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S. n. 494 e adeguamento in sede del Tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino PRIMO STRALCIO FUNZIONALE.

Preso atto del Primo Stralcio Funzionale del Progetto in oggetto pervenuto dalla società ANAS S.p.A. in formato digitale nello scorso mese di aprile, con la presente si chiede un incontro urgente al fine di fornire ai ministeri di competenza un contributo fattivo e concreto per arrivare al più presto alla realizzazione di un'opera concertata direttamente con i comuni interessati per meglio rispondere alle reali esigenze di viabilità del territorio.

L'intervento si configura come prosecuzione della Malpensa-Boffalora/A4 e, nell'ambito dei collegamenti per Malpensa, si pone come asse viario esterno alla Tangenziale Ovest di Milano finalizzato a favorire i collegamenti tra Milano, l'Ovest Milanese e la A4 in corrispondenza della superstrada Malpensa - Boffalora sopra Ticino.

Il Progetto si divide in 3 tratte:

- tratta A: da Magenta ad Albairate;
- tratta B: da Albairate a Milano (collegamento con la Tangenziale Ovest);
- tratta C: da Albairate a Vigevano (variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede fino al nuovo Ponte sul Fiume Ticino).

I comuni interessati dal tracciato sono i seguenti sette comuni: Abbiategrasso, Albairate, Boffalora S/T, Cassinetta di Lugagnano, Ozzero, Magenta e Robecco S/N.

Si ricorda che il progetto integrale ANAS comprende anche i Comuni di Cislano, Cusago e Milano e che la tratta B rientra nelle previsioni del P.T.C.P. della Città Metropolitana di Milano.

A seguito della riduzione dei finanziamenti operata dal Ministero delle Infrastrutture ed il venir meno di risorse previste dalla Regione Lombardia (da 420 milioni a 220 milioni di Euro), si è giunti alla progettazione definitiva del primo stralcio funzionale dell'opera tratta A e tratta C, ed alla eliminazione del tratto B (obiettivo primario del progetto di cui all'oggetto). Si evidenzia inoltre che nel progetto stralcio sono state inserite alcune modifiche sostanziali.

Tutti i Comuni sottoscrittori del presente atto concordano nel dare un **giudizio negativo al tracciato del progetto stralcio di cui all'oggetto** in quanto siamo sicuri che si possa arrivare ad un nuovo progetto ancora meno oneroso per le finanze pubbliche e dei suggerimenti che permettano scelte condivise e rispondenti alle reali necessità dei territori.

Siamo tutti consapevoli invece che con interventi mirati e condivisi con le varie Amministrazioni interessate si potrebbe arrivare a risolvere le note criticità legate alla viabilità presenti sul territorio, variante di Pontenuovo, circonvallazione di Robecco e Abbiategrasso, collegamento di Vigevano a Milano, ridimensionando e in alcuni casi eliminando opere economicamente gravose ed impattanti.

La condivisione delle idee e i processi partecipativi promossi per coinvolgere le comunità locali nello sviluppo urbanistico e viabilistico, possono aiutare ad affrontare le diverse criticità e ove possibile a migliorarle o a superarle definitivamente. In maniera propositiva tutti i soggetti interessati possono lavorare insieme per razionalizzare il sistema della mobilità sulla base delle risorse economiche effettivamente disponibili, migliorare la sicurezza, la qualità del paesaggio urbano e contribuire anche alla riduzione progressiva dell'inquinamento atmosferico.

In riferimento a quanto sopra detto:

Visto il progetto stralcio definitivo di cui all'oggetto;

Preso atto che il progetto non possiede più i requisiti per cui era stato inserito nell'elenco delle opere strategiche della legge obiettivo;

Visto che la strada rientrava nelle opere di accessibilità all'aeroporto di Malpensa che di fatto è stato ridimensionato rispetto agli obiettivi originali;

Vista la nota inviata dal **Parco Lombardo della Valle del Ticino**, che si allega integralmente, che ritiene la proposta progettuale di cui all'oggetto essere avulsa dal contesto in cui va a calarsi e si ponga in una logica di progettazione ormai superata;

Considerato che il riconoscimento di **Riserva della Biosfera alla "Valle del Ticino"** è sottoposto ad una procedura di revisione periodica e che la realizzazione dell'opera, che attraversa l'area MAB, compromette il permanere dei requisiti della Rete Mondiale del Programma MAB/Unesco;

Constatato che il progetto stralcio non ottempera pag. 3 della "Relazione Generale Descrittiva", allegata al Progetto Stralcio, dove si dice che è stato acquisito un "consenso territoriale" non corrisponde a verità in quanto ben tre comuni (Albairate, Boffalora S/T e Cassinetta di Lugagnano su cui insiste il **43,2% dell'opera del Progetto Stralcio**) avevano già espresso un parere negativo, oltre ai Comuni di Cisliano e Cusago, oggi non interessati dal progetto stralcio ma certamente colpiti dalle negative ricadute; all'obiettivo primario, ovvero quello di collegare la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano;

Preso atto che quanto riportato nella Premessa a

Verificato che sono state apportate alcune modifiche sostanziali:

- 1) varianza del tracciato: variante di Boffalora non rispondente al progetto approvato - svincoli tra Magenta e Robecco non rispondente al progetto approvato;
- 2) eliminazioni di cavalcavia nel tratto Magenta-Albairate non rispondenti al progetto approvato che mutano gli scenari viabilistici secondari;
- 3) realizzazione di rotonde difformi dal progetto originale nei comuni di Albairate e Ozero che mutano gli scenari viabilistici secondari;
- 4) varianza dei flussi di traffico che incidono negativamente sulla tratta eliminata B - da Albairate a Milano (collegamento con la Tangenziale Ovest) - in particolare sui Comuni di Albairate, Cisliano e Cusago.

Constatato che l'opera non risolve i problemi del territorio bensì li complica ulteriormente;

Preso atto che tutti i comuni interessati dal progetto hanno espresso un giudizio negativo del progetto stralcio (**vedere rassegna stampa riportata all'interno della presentazione dell'incontro pubblico**);

CHIEDIAMO CON FORZA

al Ministro alle Infrastrutture, Graziano Delrio, e gli altri Enti locali superiori:

- di sospendere l'iter di approvazione del progetto stralcio;
- di rivedere l'acquisizione di tutti i pareri ai fini del VIA;
- di riconvocare la Conferenza di Servizi;
- di essere ricevuti per motivare la cancellazione del progetto ANAS;
- di avviare un tavolo di concertazione e confronto sulla mobilità coinvolgendo attivamente i sindaci del territorio nel segno del rispetto delle autonomie locali e la possibilità di addivenire ad un **nuovo progetto** che tenga conto dell'obiettivo principale di raggiungere Milano, del recupero delle strade esistenti, del consumo di suolo agricolo, di soluzioni viabilistiche rispettose dell'ambiente, che contempli un collegamento ciclabile intercomunale, che sia veramente utile al nostro territorio, che preveda un sensibile ridimensionamento dei costi di realizzazione e che venga garantita un'adeguata copertura finanziaria.

Pensiamo che solo così, con l'apporto determinante dello Stato, della Regione Lombardia e della Città Metropolitana di Milano, si possano raggiungere gli obiettivi prefissati e rispondere alle aspettative dei comuni e dei cittadini del territorio (ricordiamo le 14.000 firme raccolte per dire NO al progetto ANAS) nell'ottica di un mondo che sta mutando e che chiede sempre di più efficienti sistemi di trasporto pubblico, interventi sostenibili tecnicamente ed economicamente e che siano rispettosi dell'ambiente e del territorio agricolo che contraddistinguono da sempre il Sud-Ovest della Città Metropolitana di Milano.

Fiduciosi in una cortese e tempestiva convocazione, ovviamente insieme a tutti i sindaci interessati dal progetto ANAS, porgiamo cordiali saluti

Allegati:

- a) Atti incontro pubblico "Presentazione progetto stralcio ANAS: Vigevano-Albairate-Malpensa. Albairate 22 giugno 2015
- b) Lettera dei comuni del Sud Ovest Milanese di sostegno all'azione dei Comuni di Albairate, Cassinetta di Lugagnano, Cislano e Cusago.
- c) Lettera del Parco Lombardo della Valle del Ticino.
- d) Tabella riepilogativa consumo suolo Progetto Stralcio ANAS.

ALBAIRATE (Sindaco Giovanni Pioltini)

Pioltini Giovanni

CASSINETTA DI LUGAGNANO (Sindaco Daniela Accinasio)

Daniela Accinasio

CISLIANO (Sindaco Luca Durè)

Luca Durè

CUSAGO (Sindaco Daniela Pallazzoli)

Daniela Pallazzoli