

Collegamento Ovest di Milano tra la S.S.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano -Variante di Abbiategrasso sulla S.s.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino-1° Stralcio Funzionale: Vigevano - Magenta

Motivi su cui si è articolata l'opposizione al Progetto Anas Vigevano - Magenta

Il progetto, pensato in tempi ormai lontani, è frutto di una mentalità ormai superata che vedeva il trasporto privato e lo spostamento individuale come unica soluzione per la mobilità.

Il COVID ci ha costretto a riscrivere le modalità di lavoro e di spostamento.

Alcuni studi scientifici fanno rilevare che la maggior diffusione di questa pandemia avviene in aree di pesante inquinamento, dove l'ambiente è stato grandemente sfruttato e stravolto.

È sperabile che sia chiaro a tutti che, in un auspicato ritorno alla normalità, non possiamo ripristinare le vecchie abitudini e dobbiamo trovare soluzioni (incentivo all'uso dei mezzi pubblici) più consone e rispettose.

PROCEDURALI E DI METODO	<ul style="list-style-type: none">• Progetto che non ha tenuto conto della progettualità espressa dal territorio (Laboratorio di Rosate)• Non ha preso in esame con una seria comparazione nessuna proposta alternativa• Progetto che non ha una visione d'insieme ed integrata della mobilità <p><i>Per approfondire cfr. allegato 1 (ricorso al TAR) pag. 20,21,22,23,28,32,33</i></p>
VIABILISTICI	<ul style="list-style-type: none">• Non proponendo soluzioni per le tratte che da Abbiategrasso arrivano a Milano velocizza solo la parte Vigevano -Abbiategrasso per creare un ulteriore carico nella parte verso Milano lasciando inalterati i tempi di percorrenza e creando problemi di smaltimento del traffico soprattutto nelle intersezioni semaforiche sulla 494 da Trezzano a Milano e SP114 a Milano in via Ferruccio Parri• Progetto ormai obsoleto (2001) basato su presupposti totalmente superati sia sui flussi di traffico sia sulle modalità di lavoro che incidono sulla mobilità delle persone (approfondimento emergenza Covid)• Progetto che non avendo minimamente preso in considerazione il raddoppio ferroviario fino a Vigevano non tiene in alcun conto i rilessi che quest'opera potrebbe avere sulla mobilità in generale <p><i>Per approfondire cfr. allegato 3 (analisi della mobilità) pag. 10,23</i></p>
AMBIENTALI E AGRICOLI	<ul style="list-style-type: none">• Opera che incide pesantemente sul consumo di suolo, completamente costruita su due Parchi Regionali di cui uno dichiarato Area Mab Unesco

Motivi opposizione 16.10.2020

	<ul style="list-style-type: none"> • Opera che non tiene conto del complesso sistema irriguo e di gestione idrica in un'area delicata e storicamente rilevante (Leonardo, navigli, fontanili). • Opera che crea i presupposti per un uso del territorio limitrofo a fini speculativi e di destinazioni completamente diverse dall'attuale (agricolo) • Opera che stravolge l'attuale tessuto agricolo di prossimità agli abitati di Abbiategrasso, Albairate, Cassinetta di Lugagnano e Robecco di fatto negando l'importante funzione che viene oggi riconosciuta all'agricoltura periurbana di connessione tra l'edificato e il non edificato <p><i>Per approfondire:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>cfr. allegato 2 (petizione alla Commissione del Parlamento Europeo) pag.2,3</i> • <i>cfr. allegato 1 pag. 12,13,14</i> • <i>cfr. allegato 4 (riassunto breve comitati) pag. 3</i> • <i>cfr. allegato 5 (controdeduzioni agro ecologiche) pag. 4,5,6,7,8,9,10</i>
PAESAGGISTICI	<ul style="list-style-type: none"> • La tipologia progettuale (svincoli su più livelli, ponti e sovrappassi imponenti) determina uno stravolgimento totale dell'attuale paesaggio agrario che, oltre al suo valore immateriale, rappresenta anche un valore economico stante il riflesso diretto sulla valenza turistica, fruitiva e ricreativa dell'area di contesto. <p><i>Per approfondire:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>cfr. allegato 6 (relazione allegata alla delibera del CdG del Parco Ticino) pag. 10,11,12, 13,14,15,16</i> • <i>cfr. allegato 5 pag. 11</i>
ECONOMICHE	<ul style="list-style-type: none"> • La pesante crisi economica degli ultimi dieci anni ha pesantemente influito in modo negativo sul tessuto produttivo dell'Abbiatense Magentino Vigevanese portando alla chiusura di numerose PMI e attività artigianali. Contestualmente si è assistito, in totale controtendenza, alla rapida affermazione delle attività legate al turismo e alla fruizione (B&B, agriturismi, ristorazione, ricezione alberghiera, attività culturali, navigazione sui Navigli ecc.), che hanno sostenuto e rilanciato la economia anche in termini occupazionali. L'opera in questione, incidendo in modo devastante sul paesaggio che rappresenta il grande Valore Aggiunto di quest'area, andrebbe a condizionare in modo negativo quei fattori economici. (Si veda l'effetto TEM sul Melzese Melegnanese). <p><i>Per approfondire cfr. allegato 5 pag. 12,13,14,15.</i></p>
QUALITÀ DELL'ARIA	<ul style="list-style-type: none"> • L'Italia è gravemente inadempiente rispetto alle misure da adottare per contrastare l'inquinamento e migliorare la qualità dell'aria, come giustamente

	<p>fa notare la Commissione Petizioni del Parlamento europeo in data 7/12/2017 in risposta alla petizione dei Cittadini.</p> <p>La Commissione rileva che “in tale contesto il progetto in questione appare controproducente sotto tutti i punti di vista (economico, ambientale e sanitario)”</p> <p><i>Per approfondire cfr. allegato 7 – pag. 1, 2 (lettera della Commissione Petizioni Bruxelles)</i></p>
<p>CONSUMO DI SUOLO</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nella progettazione di nuove infrastrutture stradali occorre valutare preliminarmente la necessità di consumare la minor quantità di suolo possibile. In questo momento la Lombardia ha una rete stradale assolutamente esorbitante in proporzione al numero di abitanti. Conseguentemente non è ragionevole progettare nuove infrastrutture stradali laddove già ce ne sono in abbondanza. Il progetto ANAS di superstrada nell’abbiate/magentino sarebbe un nuovo spreco di prezioso suolo agricolo. È molto più opportuno adeguare la rete esistente con interventi mirati a risolvere le criticità di traffico locale, mettendo inoltre in sicurezza quei tratti stradali che risultassero pericolosi. <p><i>Per approfondire cfr. allegato 8 (consumo di suolo stimato progetto ANAS nell’Abbate - Magentino)</i></p>